

SP.



ONDERTEKENAARS PETITIE:

HULST VERDIENT BETER OV!

“

**ALS ALLEENSTAANDE MOEDER ZONDER AUTO
WORDT MIJN WERELD (EN DIE VAN MIJN KIDS)
ZO WEL ERG KLEIN.**

**OV DIENT VOOR IEDEREEN LAAGDREMPELIG BRUIKBAAR TE ZIJN...
OP DE HUIDIGE MANIER IS DIT NIET MEER ZO.**

**SCHANDALIG DAT HET VANUIT HULST NIET MOGELIJK IS OM NAAR
ANTWERPEN TE REIZEN. ANTWERPEN IS EEN WERELDSTAD
MET EEN UITSTEKENDE UNIVERSITEIT.
WE ZIJN AL EEN ACHTERLAND WAT ONDERWIJS BETREFT,
NU WORDT ONZE JONGEREN DEZE MOGELIJKHEID OOK NOG ONTNOMEN.**

**HET OPHEFFEN VAN DE HALTES NIEUW-NAMEN EN CLINGE
IS EEN ONBEGRIJPelijke EN ONAANVAARDBARE
VERSLECHTERING.**

”

HULST VERDIENT BETER OV!

Sinds 30 juni 2024 rijdt buslijn 19 niet meer naar Breda, maar heeft deze lijn Roosendaal als eindbestemming. Het argument om de Bredabus op te heffen zijn de talloze verkeersopstoppen op de Antwerpse ring. Een route naar Roosendaal is sneller en met de trein is vanuit Roosendaal de Randstad en Breda vlot te bereiken. Dus dat er voor eindbestemming Roosendaal is gekozen kunnen we begrijpen.

Geen haltes meer in Clinge en Nieuw-Namen

Wat we niet snappen is dat met het rijden van de nieuwe route de haltes in Clinge en Nieuw-Namen niet meer worden aangedaan.

Geen directe openbaar vervoer verbinding naar Antwerpen

Wat ook onnavolgbaar is, is dat je met het openbaar vervoer niet meer rechtstreeks de voor Hulst belangrijkste stad in het Belgische achterland, Antwerpen, kunt bereiken. Feitelijk is dat al zo sinds december 2023. In de route van de Bredabus was de halte Halewijn op de linkeroever van Antwerpen opgenomen. Door het ontbreken van een internationale vergunning werd er aan die halte niet meer gestopt. Waardoor Hulst het moet doen zonder een rechtstreekse openbaar vervoer verbinding met Antwerpen. Heeft de busvervoerder die te laat aangevraagd, is het een keuze geweest om die niet aan te vragen? De Vlaamse busvervoerder heeft de vergunning wel op orde, die mag haltes aandoen in Zeeuws-Vlaanderen.



Geen openbaar vervoer meer in Clinge en Nieuw-Namen

Buslijn 19 stopt niet meer in Clinge en Nieuw-Namen. De twee grote dorpen zijn daardoor afgesloten van regulier openbaar vervoer. Clinge kan nog gebruik maken van de Buurtbus richting Ossensisse maar Nieuw-Namen is helemaal verstoken van openbaar vervoer. Geen openbaar vervoer in de kernen is een stap terug in de tijd en niet goed voor de leefbaarheid.

De Haltetaxi wordt als gratis alternatief aangeboden. De Haltetaxi brengt je naar het busstation in Hulst. Om daarvan gebruik te kunnen maken moet je een gebruikerspas aanvragen en je rit minstens twee uur van tevoren reserveren. Om op tijd op je onderwijsinstelling in Breda te zijn moet je de eerste bus in Hulst, die van half zeven nemen. De Haltetaxi begint pas om 7 uur te rijden. De Haltetaxi is geen alternatief voor busvervoer en de Haltetaxi is al helemaal geen alternatief voor studenten die afhankelijk zijn van openbaar vervoer.

Proeftuin

Het lijkt erop dat het laten vervallen van totaal 6 haltes op de route van buslijn 19 in de gemeente Hulst een proeftuin is voor het provinciaal vervoersplan dat in 2026 wordt ingevoerd. Vanaf dan zullen er alleen tussen de grote kernen nog lijnbussen rijden, haltes in de kleine kernen worden opgeheven. Er worden overstappunten aangelegd waar mensen gebruik kunnen maken van deelfietsen en deelauto's. Mensen worden met Flex taxi's naar die overstappunten gebracht.

Mening reizigers

Wat in theorie een goed idee lijkt, een snellere route voor buslijn 19 met minder files naar het westen van Noord-Brabant, pakt in de praktijk slecht uit voor het openbaar vervoer in Hulst. Reden voor ons om de mening van de reizigers te vragen.

“

HIER IN NIEUW-NAMEN IS HET VOOR MENSEN ZONDER AUTO, WAARONDER IK, NIET MEER MOGELIJK OM OP DE BUS TE STAPPEN NAAR “ELDERS EN VERDER”.

RAAR DAT DE BUS DOOR DE LIEFKENSHOEKTUNNEL RIJDT EN NIET CLINGE EN NIEUW-NAMEN MEEPAKT.

**P+R STABROEK IS EEN BEGIN MAAR NOG ALTIJD EEN EINDJE NAAR ANTWERPEN. ONHANDIGE VERBINDING.
IK FIETS NU DE GRENS OVER NAAR DE KLINGE OM DAN DE BUS TE PAKKEN NAAR SINT-NIKLAAS EN DAN DE TREIN NAAR ANTWERPEN.**

**EEN STOP OP P+R LINKEROEVER ERBIJ ZAL ENORM HANDIG ZIJN. DAN HEB JE EEN TRAMVERBINDING MET ANTWERPEN.
DE BUS ZOU DAN SLECHTS EEN KLEIN STUKJE MOETEN OMRIJDEN.**

”

WAT WIL DE SP?

Wij vinden dat de busvervoerder de haltes in Clinge en Nieuw-Namen weer in de route moet opnemen. Een route via deze twee grote dorpen is een logische want vanuit Nieuw-Namen is de Expresweg in Vlaanderen richting Liefkenshoektunnel/Roosendaal vlot te bereiken. Het is voor de busvervoerder een kleine moeite en je doet er de gebruikers een groot plezier mee, zoals uit de resultaten van de petitie blijkt.

Het is ondenkbaar dat je vanuit Hulst niet meer rechtstreeks met het openbaar vervoer in Antwerpen kunt geraken. Antwerpen is voor Hulst een belangrijke stad om te werken, om te studeren en voor een gezellig dagje uit. Het liefst zouden we zien dat er weer een stop op Antwerpen-Linkeroever komt maar dat is momenteel niet haalbaar. Daarom pleiten we ervoor om een haltestop op te nemen bij de P+R van Stabroek of een andere logische plaats aan de Antwerpse ring waar reizigers gemakkelijk kunnen overstappen op de snelbus naar Antwerpen.

WAT IS ER AL BEREIKT?

In juli heeft de SP-fractie in de provincie Zeeland een motie ingediend. De fractie wil dat de provincie de busvervoerder verplicht om buslijn 19 te laten stoppen bij de P+R in Stabroek of een andere gunstige overstapplaats aan de ring van Antwerpen. Dit voorstel is unaniem aangenomen. De verantwoordelijke gedeputeerde - Harry van der Maas - heeft toegezegd hiermee aan de slag te gaan.

Naar aanleiding van de petitie heeft wethouder Depauw in de gemeenteraad van Hulst gezegd dat wat hem betreft de busvervoerder de haltes in Clinge en Nieuw-Namen weer gaat aandoen.

HOE NU VERDER?

We blijven de vinger aan de pols houden, in de provincie en bij de gemeente. We willen dat de gedeputeerde en de wethouder woord houden door de busvervoerder te verplichten tot een halteplaats aan de ring van Antwerpen en buslijn 19 weer te laten stoppen in Clinge en Nieuw-Namen. Want:

HULST VERDIENT BETER OV!





JEUGD BLIJFT AL BIJNA NIET MEER IN ZEEUWS-VLAANDEREN. DOOR AFSCHAFFEN VAN DEZE HALTES EN HEN DE MOGELIJKHEID TE ONTNEMEN OM RECHTSTREEKS NAAR ANTWERPEN TE KUNNEN GAAN, MAAK JE HET NOG VEEL ONAANTREKKELIJKER.

OOK ONZE KINDEREN MOETEN DE VRIJE KEUZE HEBBEN OM TE KUNNEN STUDEREN. VEEL OPTIES ZIJN ER NIET IN ZEEUWS-VLAANDEREN. DE BUS MOET BLIJVEN.

WE ZIJN NIET MEER VAN DE JONGSTE. WIJ WILLEN GRAAG DAT WE WEER IN CLINGE KUNNEN OPSTAPPEN. WIJ HEBBEN ALTIJD EEN GOEDE VERBINDING GEHAD MET HET OV.

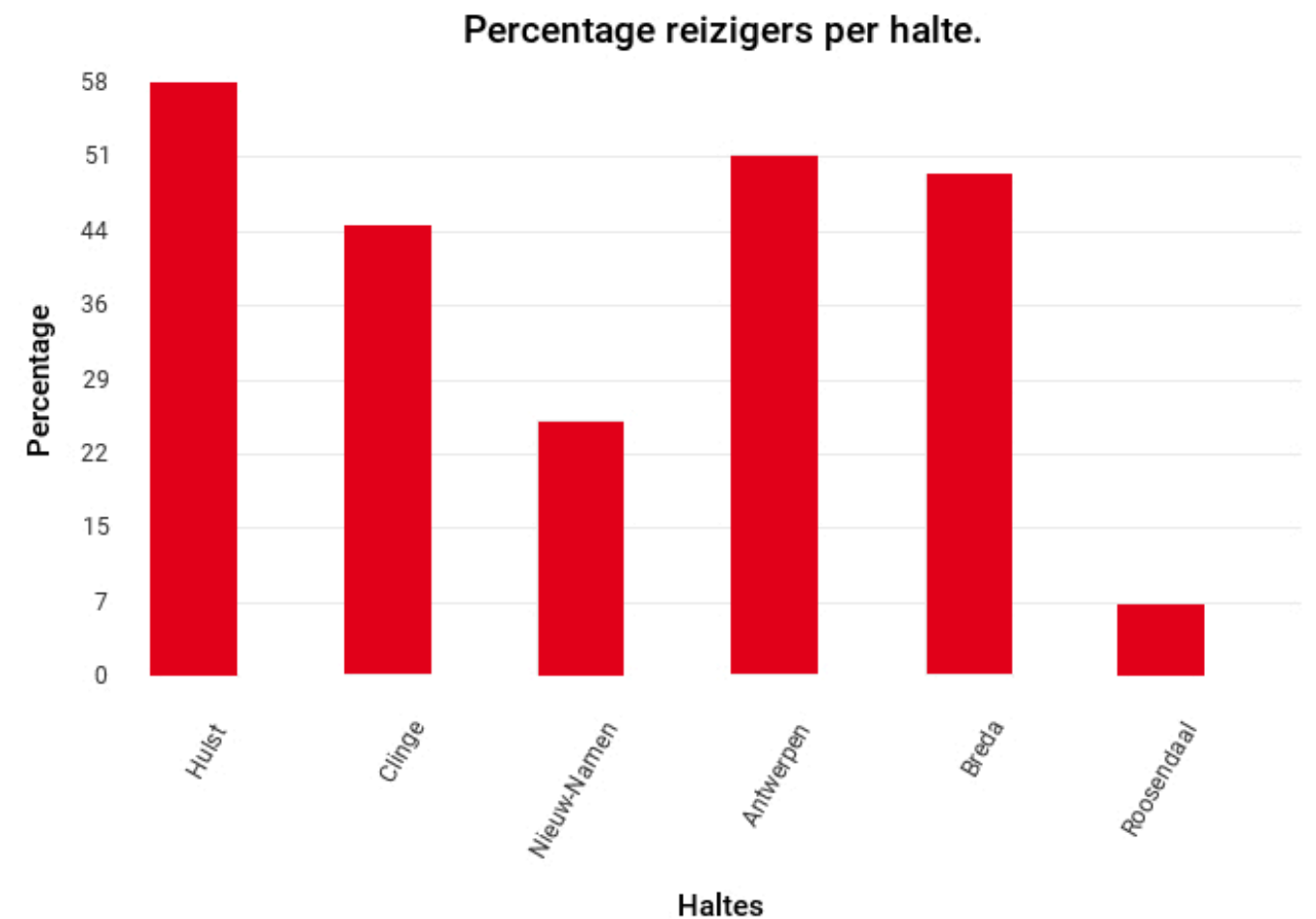
OPENBAAR VERVOER IS OVERAL BELANGRIJK!



DE UITKOMSTEN VAN DE PETITIE

De petitie heeft twee maanden online gestaan. Van 24 juni tot en met 24 augustus konden mensen de petitie ondertekenen en erop reageren.

Er hebben 160 mensen de petitie onderschreven. Afgerond 58 procent van de respondenten gebruikt de halte in Hulst, 44 procent de haltes in Clinge en 25 procent gebruikt de haltes in Nieuw-Namen. 49 procent gebruikte buslijn 19 om naar Breda te gaan, Roosendaal is voor 7 procent een reisdoel. 51 procent van de reageerders gebruikte lijn 19 om naar Antwerpen te gaan.



CONCLUSIE

De reageerders zijn teleurgesteld dat buslijn 19 de haltes in Clinge en Nieuw-Namen niet meer aandoet en Antwerpen niet meer rechtstreeks met openbaar vervoer is te bereiken. De wijzigingen in de route worden als een verslechtering voor jong en oud ervaren. Openbaar vervoer moet voor iedereen toegankelijk zijn.

De uitkomsten van de petitie zouden reden moeten zijn voor de gemeenteraad en het college van B&W van Hulst om bij het Provinciebestuur sterk aan te dringen om de busvervoerder op te dragen de haltes in Clinge en Nieuw-Namen weer in de route op te nemen. Hulst verdient namelijk beter ov!



HULST VERDIENT BETER OV!



EEN UITGAVE VAN SP AFDELING HULST | HULST.SP.NL | HULST@SP.NL