

We houden je elke maand op de hoogte van al het nieuws van de SP in Hulst.  
Reageren? Tips? Stuur een mailtje naar [hulst@sp.nl](mailto:hulst@sp.nl). Alle links in de nieuwsbrief zijn aanklikbaar.

## **RIJDT WETHOUDER MET EEN HOBBY HULST VAST IN DE MODDER?**

**Wethouder Hageman wil WK Veldrijden in 2026 op en rond de wallen in Hulst. 60.000 bezoekers verwacht.**

*Er was eens een wethouder met een hobby. Een hobby die een mooi evenement, de Vestingcross, naar Hulst heeft gehaald. Maar nu loopt de hobby uit de hand. De wethouder wil het WK veldrijden in het voorjaar van 2026 laten verrijden op en rond de wallen in Hulst.*

### **60.000 bezoekers**

Met een bezoekersaantal van tussen de 17.000 en 22.000 bezoekers groeit de Vestingcross uit zijn jasje. Wethouder Hageman en de organisator van het WK Veldrijden verwachten alleen al op de slotdag van het WK 60.000 bezoekers. Waar de internationale wielerbond UCI in 2021 het WK Veldrijden toewees aan de locatie Perkpolder, heeft wethouder Hageman zijn zin doorgedreven en zal het WK worden verreden op en rond de vestingwallen in Hulst.

### **Vragen**

Dat roept nogal wat vragen op: waar laat je op een veilige manier 60.000 wielersfans op en rondom de wallen.

Bedenk: 60.000 mensen is bijna 39 keer zoveel dan dat er bewoners in de binnenstad wonen (1.500). Waar laat je al die mensen parkeren, hoe ga je het regelen met de veiligheid, het verkeer, de toegankelijkheid van de stad in zijn algemeenheid?

### **Wethouder Hageman:**

**“Ik ben niet boos, maar wel teleurgesteld. De SP is namelijk veel te kort door de bocht.”**

### **Dure hobby**

De hobby van de wethouder mag wat kosten. Er is al € 400.000 gereserveerd voor het evenement en er is al voor € 337.000 een lap grond aangekocht. En dat bedrag zal ongetwijfeld nog toenemen. De ervaring leert namelijk dat dit soort grote evenementen altijd tot financiële tegenvallers voor overheden leiden.

Vanaf 2026 heeft Hulst een structureel begrotingstekort van 1 miljoen euro. Waardoor de kans groot is dat door het WK de gemeente zich financieel vastrijdt in de modder.

### **Wat wil de SP?**

Wij willen dat Hulst het WK Veldrijden overlaat aan steden die beter toegerust zijn om tienduizenden mensen op een dag te ontvangen. Laat Hulst zich beperken tot het faciliteren van de Vestingcross. Met maximaal 15.000 bezoekers is dat een evenement dat bij de schaal van onze mooie, kleine vestingstad past. Gebruik het vrijkomende geld om te investeren in zaken waar iedereen wat aan heeft, zoals bijvoorbeeld ov, jeugd en onderhoud in wijken en kernen. Dat lijkt ons slimmer dan alleen maar de hobby van een wethouder te financieren.

**[Lees het hele artikel op de website.](#)**

## **Veel aandacht in de media**

Onze visie op het WK Veldrijden 2026 heeft heel wat aandacht getrokken. Zowel **[Omroep Zeeland](#)** als **[Omroep Zeeuws-Vlaanderen](#)** hebben er over geschreven. En afdelingsvoorzitter Patrick Keizer mocht live op beide zenders over ons standpunt praten.

## **SP-Zeeland stelt vragen over Touretappe**

De SP-fractie in de provincie heeft vragen gesteld over de pogingen van gedeputeerde Jo-Annes de Bat om opnieuw een Touretappe naar Zeeland te halen. Hij is daarvoor speciaal naar de etappe van de Tour de Femmes in Rotterdam geweest. Om daar met de Tourorganisatie te praten. De Bat ontkent in de beantwoording van de vragen dat er geen plan ligt om een etappe naar Zeeland te halen.

**HULST ROLT DE RODE LOPER UIT.  
EEN VERHAAL OVER BEUKEN, SLOPEN EN GELD.**

*In Hulst zijn drie prachtige beuken omgezaagd en drie monumentale platanen gekapt. Door wie? Door de gemeente Hulst en nu is Hulst het pas 34 jaar oude gebouw aan het 's-Gravenhofplein aan het slopen. Waarom? Om de rode loper uit te leggen voor de projectontwikkelaar.*

Die gaat op die plek 49 luxe, dure appartementen bouwen. En de ontwikkelaar krijgt nog geld toe ook. 650.000 euro subsidie om precies te zijn. Dat is ruim 13.000 euro per appartement.

Dat geld komt uit de Startbouwimpuls, een zak geld van het Rijk. Iedere gemeente in het land mocht bouwprojecten voordragen waarvoor men subsidie zou willen hebben. Hulst heeft voor drie projecten geld gevraagd en gekregen.

Twee projecten van projectontwikkelaars en een project voor de bouw van 22 sociale huurwoningen. Het valt daarbij op dat er meer subsidie per woning naar de projectontwikkelaars gaat dan naar de

sociale huursector. Het ene project ontvangt ruim € 13.000 per appartement, het andere project € 12.500 per huis en de sociale huurwoning wordt met nog geen € 9.000 gesubsidieerd. Dat is helemaal uit verhouding.

In het geval van het bouwproject aan het 's-Gravenhofplein doet Hulst er alles aan om het de projectontwikkelaar – niet echt de armste bedrijfstak - naar de zin te maken: én bomen kappen én het gebouw slopen en bouwrijp opleveren én dan nog eens geld toe geven ook. Dat vinden we op zijn zachts gezegd nogal merkwaardig.

De drie beuken en drie platanen kunnen we helaas niet meer redden. Maar we vinden wel dat dit de laatste keer moet zijn geweest dat een projectontwikkelaar zo in de watten wordt gelegd. Stimuleer met subsidie betaalbare huizen en vergroen de stad. Zo krijg je een leefbare plek waar het fijn wonen is voor iedereen.



**KERNGROEP**

De kerngroep is de plaats waar je op een leuke manier meer te weten kan komen over wat er in de afdeling speelt, waar je ideeën en tips welkom zijn.

De bijeenkomsten van de kerngroep zijn vrij toegankelijk voor leden van de afdeling, maar we vinden het fijn als je via [hulst@sp.nl](mailto:hulst@sp.nl) laat weten of je komt. 10 september is de eerstvolgende keer dat de kerngroep bij elkaar komt in Den Dullaert, Sportlaan 24 Hulst. We beginnen om 19.30 uur.

**Kom je ook meepraten, meedenken en meedoen?**

**PETITIE LIJN 19 160 MAAL ONDERTEKEND.  
REIZIGERS WILLEN HALTES TERUG.**

De petitie heeft twee maanden online gestaan. Er hebben 160 mensen de petitie ondertekend. Afgerond 58 procent van de respondenten gebruikt de halte in Hulst, 44 procent de haltes in Clinge en 25 procent gebruikt de haltes in Nieuw-Namen. 49 procent gebruikte buslijn 19 om naar Breda te gaan, Roosendaal is voor 7 procent een reisdoel. 51 procent van de reageerders gebruikte lijn 19 om naar Antwerpen te gaan.

Woensdag 4 september wordt het rapport overhandigd aan wethouder Depauw. Dat doen we in Nieuw-Namen. Je kunt het rapport op [hulst.sp.nl](http://hulst.sp.nl) downloaden.

**LEUKE MENSEN ONTMOETEN, GOEDE  
GESPREKKEN, MOOIE FILM EN  
LEKKER ETEN & DRINKEN.**

**DIT WAS DE LEDENDAG  
IN BRUUTSTERDAM**

