

Vanaf nu houden we je elke maand op de hoogte van al het nieuws van de SP in Hulst. Reageren? Tips? Stuur een mailtje naar hulst@sp.nl.



NIEUW AFDELINGSBESTUUR

Zondag 2 juni hebben de leden van de afdeling het nieuwe afdelingsbestuur gekozen. Patrick Keizer is de nieuwe afdelingsvoorzitter, Marja Snoeren was al en blijft organisatiesecretaris. Toon van Otterdijk, Alex de Burger en Silvio Tichelaar maken het bestuur compleet.

TOEKOMST

Patrick: "We hebben al heel wat ideeën om de afdeling nog sterker en zichtbaarder te maken. Een maandelijkse nieuwsbrief is er daar één van. De zomermaanden gaan we gebruiken om onze ideeën om te zetten naar plannen waarmee we de komende twee jaar aan de slag gaan. Als je meer over het bestuur wilt weten kijk dan even op hulst.sp.nl."

VRAGEN OVER DISTRIBUTIECENTRA HOGEWEG

Je hebt ze vast al zien staan die twee mega grote blokkendozen op het industrieterrein Hogeweg. Als de twee distributiecentra volop in bedrijf zijn betekent dat er heel veel vrachtverkeer bijkomt.

Vervoersbewegingen

Zo is er berekend dat er elke dag van het jaar gemiddeld 1.524 vrachtwagenbewegingen zullen zijn. Dan hebben we het nog niet over de personenauto's die heen en weer naar de distributiecentra rijden. Dat worden er 1.328 per dag (bron: memo DC Hulst - 24 april 2024).

Gentsevaart wordt nog drukker

Inmiddels is er gestart met het verkeersveiliger maken van de de Gentsevaart (N290) door Kapellebrug. Een drukke doorgaande weg die al kampt met veel vrachtverkeer. Wethouder Hageman - die Hulst het balkon van Europa noemt - weet al dat de opknappbeurt niet voldoende zal zijn: "De opwaardering van de Gensevaart zal niet toereikend zijn voor al het verkeer van en naar de gemeente Hulst.", zegt hij in de

PCZ van 24 april 2024 en iets verderop in het artikel: "De N290 kan het vele (vracht)verkeer nauwelijks bolwerken, laat staan als ondernemers zich straks in de twee grote distributiecentra op bedrijventerrein Hogeweg gaan vestigen." Zo vindt Hageman ook dat er een alternatieve route vanuit Vlaanderen naar Hulst moet komen.

Werkgelegenheid, huisvesting en wat doen we met de chauffeurs?

Ging de wethouder er bij de presentatie van de plannen van de bouw van de distributiecentra uit van 500 tot 3.000 nieuwe banen. Inmiddels is de schatting teruggebracht naar 1.000 nieuwe arbeidsplaatsen. Maar waar moeten al die nieuwe werknemers worden gehuisvest? Daar is nog niet over nagedacht. En waar de chauffeurs moeten gaan overnachten? Dat probleem schuift Hulst naar de burens, de gemeente ziet het liefst



een vrachtwagen-parking langs de Expresweg net over de grens verschijnen.

Lusten of lasten?

De wethouder is trots op het balkon van Europa, de projectontwikkelaar pakt de winst en de lasten zijn voor de samenleving. Dat moet anders.

Heb jij ideeën hierover en wil je meedenken? Stuur dan een mailtje naar hulst@sp.nl of kom eens meepraten in de kerngroep.

NIEUWS UIT DE PROVINCIE

SP: MEER BINNENVAART, MINDER VRACHTWAGENS

Motie SP unaniem aangenomen

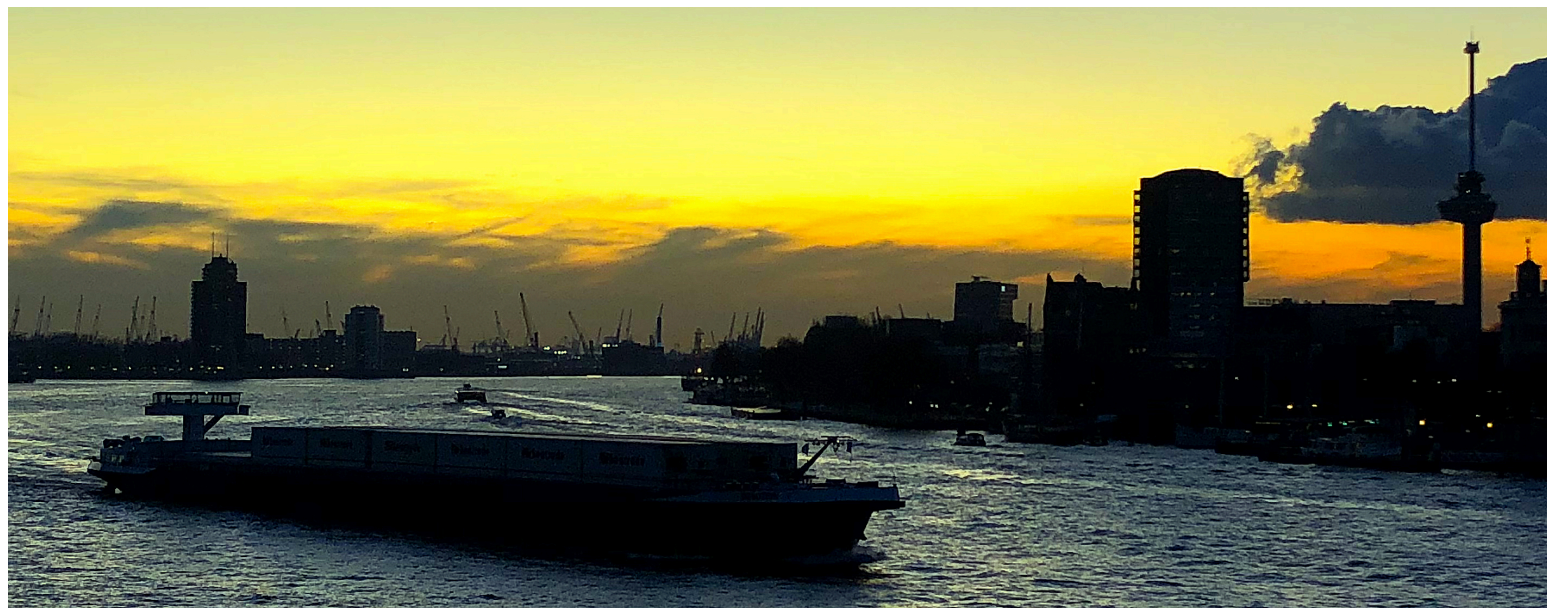
De komende jaren moet er volgens het provinciebestuur extra geld worden uitgetrokken voor de aanleg en onderhoud van wegen. Er rijden nu al veel vrachtwagens door de provincie

De verwachting is dat het vrachtverkeer de komende jaren nog sterk zal toenemen. Zeker na het tolvrij worden voor vrachtwagens van de Westerscheldetunnel.

Zeeland is ook de provincie met veel waterwegen waarover steden als Rotterdam, Gent en Antwerpen en landen als Frankrijk en Duitsland goed te bereiken zijn met binnenvaartschepen. Een klein binnenvaartschip kan

32 containers vervoeren en op een groot schip passen wel 500 containers. Dat is vergelijkbaar met 250 vrachtwagens. Vrachtwagens die dan niet meer door Zeeland hoeven te rijden.

De SP heeft in de provincie een motie ingediend waarin het provinciebestuur wordt gevraagd om te kijken hoe de binnenvaart in Zeeland een alternatief kan vormen voor het wegtransport. Dit voorstel is door alle partijen aangenomen. Aan het einde van het jaar worden de resultaten van het onderzoek bekendgemaakt.



MENSELIJKE KETTING OP DE SLOEGRENS

“Samen vormen we 15 juni een ketting om de Sloegrens te markeren. Bescherm onze leefomgeving, sluit je aan!”

Dit evenement wordt georganiseerd door: Behoud Zak van Zuid-Beveland (BZZB), Borsele tot de Kern, Stroom naar de Toekomst, XR Zeeland en ZMf.

Meer info:
zmf.nl/nieuws/sloegrensevenement

WIST JE DAT:

- we in Hulst een actieve groep leden hebben die 1x per maand bijeenkomt om over lokale en regionale dingen te praten? Dat noemen we de kerngroep.
- de kerngroep het leuk vindt om mee te denken over activiteiten en acties?
- de kerngroep graag meehelpt om de afdeling nog zichtbaarder te maken?

Doe je mee?

Je kunt gewoon aanschuiven bij de kerngroep om te kijken of het iets voor jou is? De kerngroep komt 1x per maand bijeen in Den Dullaert, Sportlaan 24 Hulst. We beginnen om 19.30 uur.